

Tracteur électrique à 3 roues

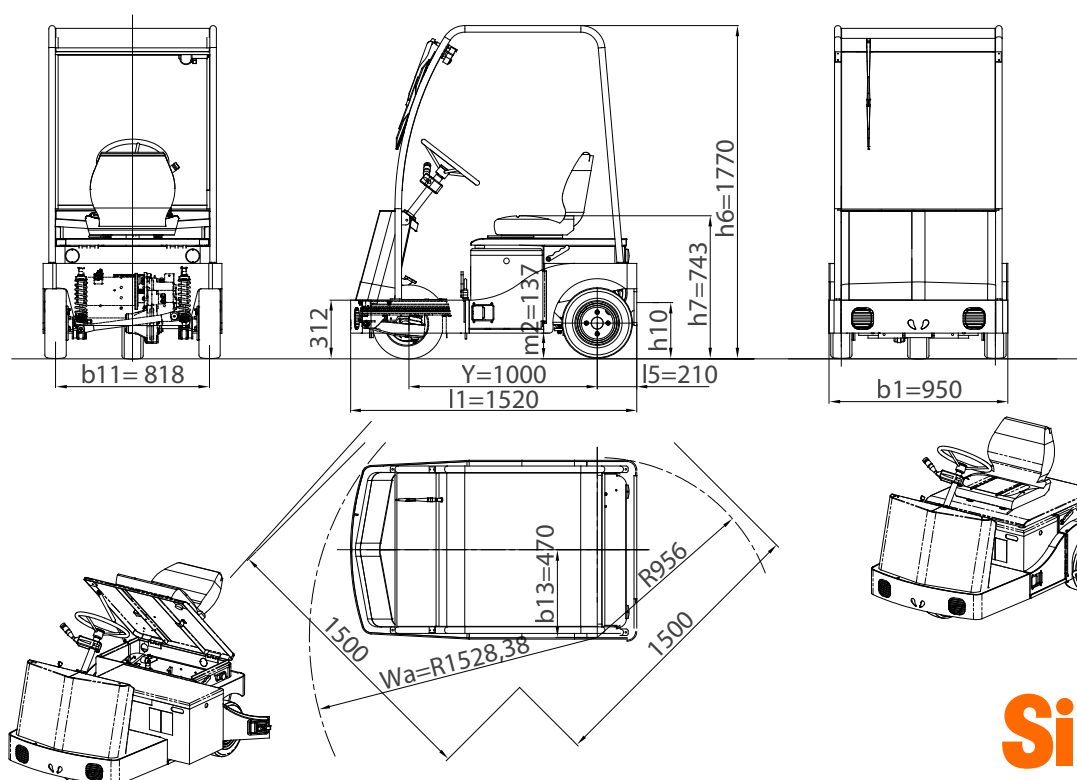
TTE40

Capacité de trraction 4000 kg



Tracteur à 3 roues, «homme à bord», avec traction arrière. Extrêmement compact et maniable, idéal pour tous les services industriels - même en plein air. Hauteur avec toit de protection extrêmement limitée pour travailler également dans les tunnels ou en présence de portails à hauteur réduite.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone.
 - **Suspensions:** avant avec ressort hélicoïdal en acier noyé dans le caoutchouc et amortisseur; arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier et amortisseurs.
 - **Freins de service** à tambour sur 3 roues. Frein de stationnement électromagnétique. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
 - **Direction** mécanique sur butée.
 - **1 opérateur à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec plateforme surbaissée pour un accès facilité et planche de contrôle accueillante et ergonomique.
 - **Dispositif «homme à bord»** sous le siège. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles.
 - **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant, 2 feux arrière (de position / stop). Klaxon. Gyrophare, feux de marche arrière et feux bleus sur demande.
 - **Indicateur numérique multifonction** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures.
 - **Moteur électrique asynchrone**, équipé d'encoder, de sondes thermiques et de frein de stationnement électromagnétique négatif, avec levier manuel pour le déblocage mécanique.
 - **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent «backing» pour faciliter les opérations d'attelage.
 - **Batterie 24 V** - capacités disponibles 240Ah, 300Ah et 360Ah - Système d'extraction rapide verticale ou latérale. Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.
- Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



| | | | | | | |
|------------------|-------------------|---|---|----------------|-----------------|--------|
| CARACTERISTIQUES | 1.1 | Constructeur | | | SIMAI S.p.A. | |
| | 1.2 | Modèle | | | TTE40 | |
| | 1.3 | Moteur | | | électrique | |
| | 1.4 | Type de conduite | | | assis | |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | t | - | |
| | 1.5.1 | Capacité de traction (S2=60' / S2=30') | Q | t | 4 | |
| | 1.7 | Effort au crochet | F | N | 1000 | |
| | 1.9 | Empattement | Y | mm | 1000 | |
| | POIDS | 2.1 | Poids à vide (avec batterie) | | kg | 710 |
| 2.2 | | Charge sur essieu avant/arrière avec charge | | kg | 320 / 470 | |
| 2.3 | | Charge sur essieu avant/arrière sans charge | | kg | 290 / 420 | |
| ROUES | 3.1 | Bandages: Cushion(Cu),Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE) | | | SE/Pn | |
| | 3.2 | Dimensions roues avant | | | 15x4,5-8 | |
| | 3.3 | Dimensions roues arrière | | | 15x4,5-8 | |
| | 3.5 | Nombre des roues avant/arrière (X=motrice) | | | 1 / 2X | |
| | 3.6 | Voie avant | b ₁₀ | mm | - | |
| | 3.7 | Voie arrière | b ₁₁ | mm | 818 | |
| | DIMENSIONS | 4.7 | Hauteur du toit de protection / cabine | h ₆ | mm | 1770 |
| 4.8 | | Hauteur siège | h ₇ | mm | 743 | |
| 4.8.1 | | Hauteur marchepieds | | mm | 312 | |
| 4.12 | | Hauteur d'attelage | h ₁₀ | mm | 290 - 345 - 400 | |
| 4.13 | | Hauteur plateau (min/max) | h ₁₁ | mm | - | |
| 4.16 | | Longueur plateau | l ₃ | mm | - | |
| 4.17 | | Porte à faux | l ₅ | mm | 210 | |
| 4.18 | | Largeur plateau | b ₉ | mm | - | |
| 4.19 | | Longueur totale | l ₁ | mm | 1520 | |
| 4.21 | | Largeur hors tout | b ₁ | mm | 950 | |
| 4.32 | | Garde au sol au centre d'empattement | m ₂ | mm | 137 | |
| 4.35 | | Rayon de braquage extérieur | Wa | mm | 1528 | |
| 4.35.1 | | Rayon de braquage à la roue | | mm | 956 | |
| 4.36 | | Rayon de braquage intérieur | b ₁₃ | mm | 470 | |
| 4.36.1 | | Largeur d'allée pour braquage à 90° | | mm | 1500 | |
| PERFORMANCES | | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 7 / 15 |
| | 5.5 | Effort au crochet horaire avec charge | | N | - | |
| | 5.5.1 | Effort au crochet horaire sans charge | | N | 1000 | |
| | 5.6 | Effort au crochet maxi avec/sans charge | | N | - / 3200 | |
| | 5.7 | Rampe avec/sans charge | | % | voir diagramme | |
| | 5.8 | Rampe maxi avec/sans charge | | % | voir diagramme | |
| | 5.10 | Frein de service/parking (l=hydraulique E=électromagnet. M=mecanique) | | | I / E | |
| | 5.10.1 | Type de frein de servuce avant/arrière | | | - / tambour | |
| | MOTEUR ELECTRIQUE | 6.1 | Moteur de traction, puissance S260 min | | kW | 2 |
| | | 6.1.1 | Moteur direction assistée, puissance S260 min | | kW | - |
| 6.3 | | Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no | | | no | |
| 6.4 | | Tension batterie | U | V | 24 | |
| 6.4.1 | | Capacité batterie | K _s | Ah | 240 - 300 - 360 | |
| 6.5 | | Poids batterie | | kg | 300 - 320 - 340 | |
| 6.6 | | Consommation d'énergie (EN 16796) | | kWh/h | 1,44 | |
| AUTRE | 8.1 | Type de transmission | | | inverter AC | |
| | 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053 | | dB(A) | 69 | |
| | 8.5 | Crochet d'attelage, type DIN | | | - | |

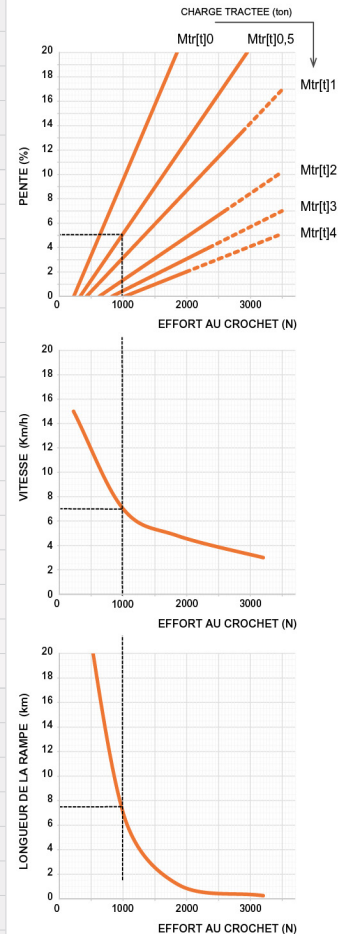
GRAPHIQUE 1:
i [%] = PENTE
Mtr [t] = CHARGE REMORQUEE
F [N] = FORCE DE TRACTION
VIRAGES AVEC LIGNE CONTINUE : START&STOP AUTORISE

GRAPHIQUE 2:
V0 [km/h] = VITESSE
F [N] = FORCE DE TRACTION

DANS LES DESCENTES EN CHARGE, L'UTILISATION DE REMORQUES EQUIPEES DE FREINS EST RECOMMANDEE. SI CELA N'EST PAS POSSIBLE, LA VITESSE DOIT ETRE LIMITEE CONFORMEMENT AU MODE D'EMPLOI.

GRAPHIQUE 3:
s [km] = RAMPE / HEURE PARCOURABLE
F [N] = FORCE DE TRACTION

EXEMPLE DE LECTURE DES GRAPHIQUES :
- CHARGE REMORQUEE (Mtr) = 0,5 t
- PENTE (i) = 5 %
- FORCE DE TRACTION (F) = 950 N
- VITESSE (V0) = 7 Km/h
- MAX. RAMPE / HEURE PARCOURABLE (s) = 7,5 Km



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec pneumatiques. Les données peuvent changer avec des équipements différents.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai
www.simai.it

02/11/2022