

# PT16L ♦ PT20L ♦ PT25L



**Transpalette électrique à conducteur accompagnant avec une capacité de charge de 1600, 2000 et 2500 kg**

## INTRODUCTION

La gamme des transpalettes PTL, de par sa conception intégrant les composants les plus haut de gamme, est à la pointe de la technologie, ce qui la place sur le segment "premium" du marché des transpalettes électriques.

## AVANTAGES

- Ergonomique, compact et maniable
- Performant et robuste
- Puissant, groupe moteur AC sans entretien
- Composants principaux issus de marques premium



**PT16L**



**PT20L**



**PT25L**



Photos et caractéristiques techniques non contractuelles. Le fabricant se réserve le droit de modifier toute modification sans préavis.



### Moteur de traction AC allemand

La puissance du moteur AC allemand Schabmüller combinée au réducteur allemand Kordel, au frein Intorq et aux roues directrices Wicke est l'association parfaite alliant performance, sécurité et souplesse qui sait s'adapter à toutes les contraintes d'utilisations.



### Timon long pour une meilleure ergonomie et sécurité

Un timon long permet à l'utilisateur de maintenir une distance de sécurité idéale par rapport au transpalette. Son design garantit un effort réduit par rapport aux autres transpalettes équipés d'un timon court. La hauteur du timon permet une plus grande ergonomie et plus de confort. Grâce à son timon ergonomique l'opérateur accède facilement à l'ensemble des commandes du transpalette.



### Technologie CAN-BUS

La technologie CAN-BUS (multiplexage) utilisée accroît la fiabilité du matériel et réduit la durée d'immobilisation des matériels lors des opérations courantes de maintenance.

## CAN-BUS

### Maintenance facilitée

Le design du transpalette et les composants utilisés ont été pensés pour faciliter la maintenance et l'entretien par les techniciens.

Tous les composants sont faciles à atteindre en démontant le capot avec seulement deux vis. Les roues et galets sont faciles à changer sans avoir besoin de faire basculer le transpalette.



## Batteries durables et à grandes capacités

Chaque PTL est constitué d'une batterie qui correspond à un type d'utilisation :

- Le PT16L est équipé d'une batterie 2VBS de 160 Ah pour des transpalettes courts et maniables qui sont utilisés dans des zones restreintes ;
- Le PT20L est équipé d'une batterie 2 PzSDIN de 210 Ah ;
- Le PT25L est équipé d'une batterie 3 PzSDIN de 350 Ah avec une extraction latérale de série pour une utilisation longue et sur plusieurs postes.



## Design solide et fiable

La gamme des transpalettes PTL est dotée d'un châssis extrêmement robuste de 8 mm d'épaisseur.

Le couvercle batterie est quant à lui en acier afin de minimiser les coûts d'entretien et d'éventuelles dégradations.

De par sa conception, le moteur de traction et le frein sont très bien protégés.

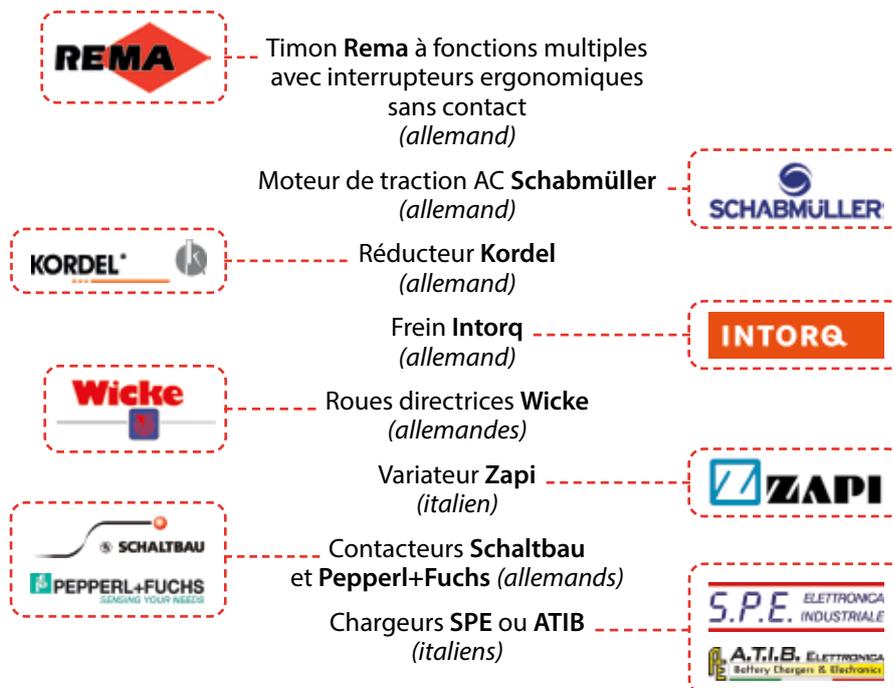
Le variateur Zapi (IP 54) est protégé contre la poussière et les projections d'eau. De plus, grâce à ce même variateur, la gamme des PT20L est entièrement paramétrable et adaptable aux besoins de chaque utilisateur.

## Options

- Dossieret de charge
- Batteries à extraction latérale
- Dimensions de fourches disponibles sur demande
- Remplissage centralisé

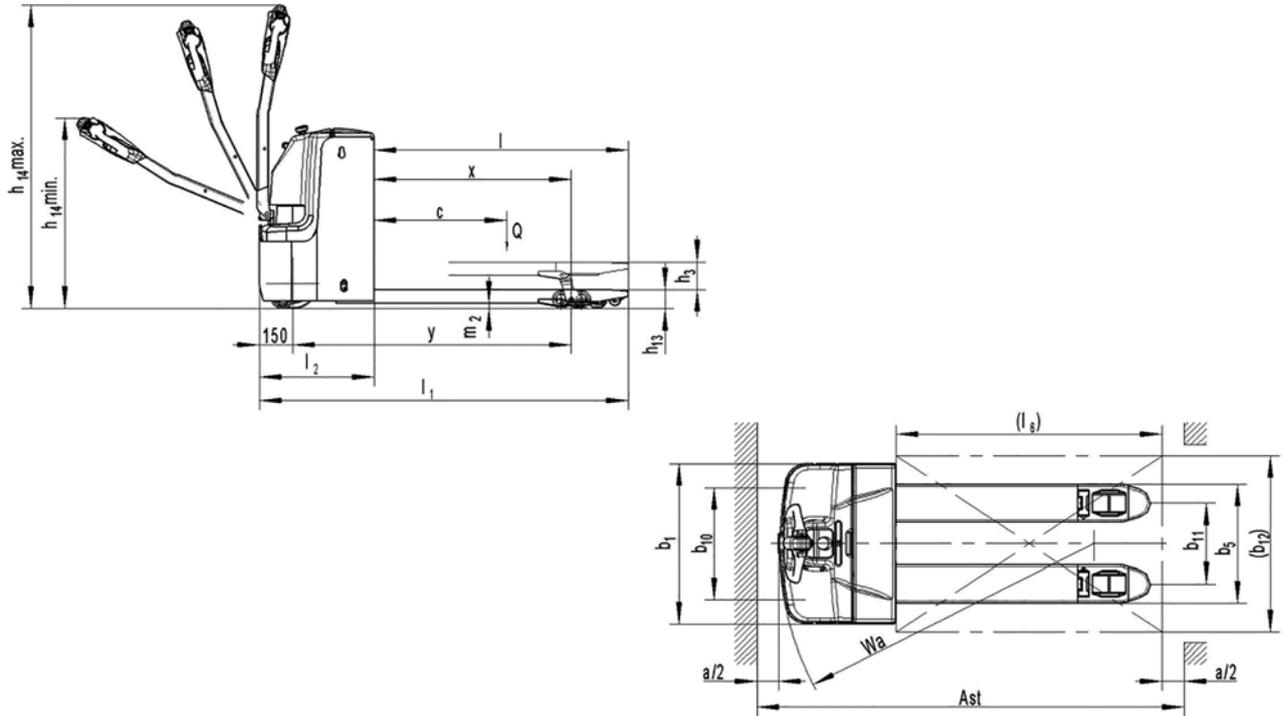


## COMPOSANTS HAUT DE GAMME

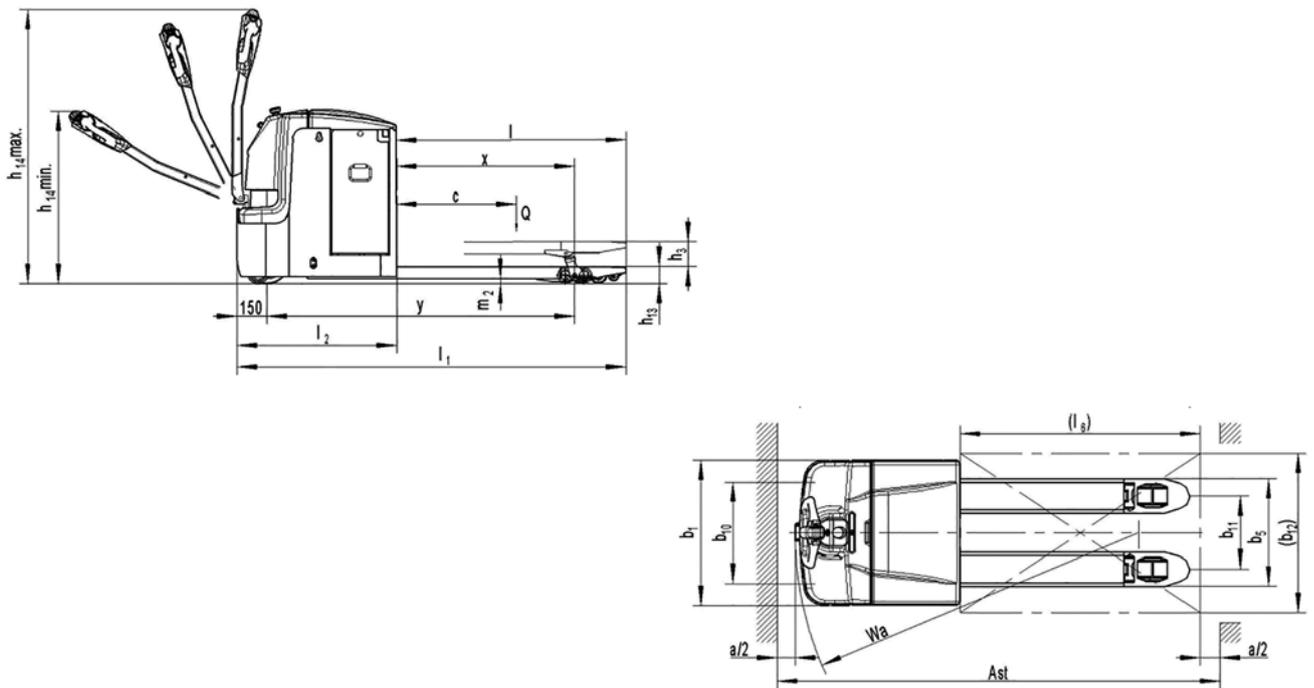


Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

## PT16L/PT20L



## PT25L



### Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

|                    |                   |  | PT16L             | PT20L              | PT25L       |             |
|--------------------|-------------------|--|-------------------|--------------------|-------------|-------------|
| Caractéristiques   | 1.2               | Référence ♦ Modèle                                 |                   |                    |             |             |
|                    | 1.3               | Mode de propulsion                                 | électrique        |                    |             |             |
|                    | 1.4               | Type de conduite                                   | accompagnant      |                    |             |             |
|                    | 1.5               | Capacité nominale                                  | Q(t)              | 1,6                | 2           | 2,5         |
|                    | 1.6               | Centre de gravité                                  | c(mm)             | 600                | 600         | 600         |
|                    | 1.8               | Distance du tablier à l'axe des galets             | x(mm)             | 892                | 892         | 892         |
|                    | 1.9               | Empattement  | y(mm)             | 1261               | 1327        | 1541        |
| Poids              | 2.1               | Poids avec batteries                               | kg                | 445                | 535         | 720         |
|                    | 2.2               | Charge sur essieu avec charge avant/arrière        | kg                | 715 / 1330         | 855 / 1680  | 1040 / 2200 |
|                    | 2.3               | Charge sur essieu sans charge avant/arrière        | kg                | 345 / 100          | 415 / 120   | 540 / 200   |
| Roues<br>Châssis   | 3.1               | Roues  | polyuréthane (PU) |                    |             |             |
|                    | 3.2               | Dimensions roue motrice                            | Øxw(mm)           | Ø230x70            | Ø230x70     | Ø230x70     |
|                    | 3.3               | Dimensions galets avant                            | Øxw(mm)           | Ø84x84             | Ø84x84      | Ø84x84      |
|                    | 3.4               | Dimensions roues stabilisatrices                   | Øxw(mm)           | Ø100x40            | Ø100x40     | Ø100x40     |
|                    | 3.5               | Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)   |                   | 1x + 2 / 4         | 1x + 2 / 4  | 1x + 2 / 4  |
|                    | 3.6               | Entraxe longerons                                  | b10(mm)           | 510                | 510         | 510         |
|                    | 3.7               | Entraxe roues arrière                              | b11(mm)           | 367 / 512          | 367 / 512   | 367 / 512   |
| Dimensions         | 4.4               | Levée standard                                     | h3(mm)            | 125                | 125         | 125         |
|                    | 4.9               | Hauteur du timon en position de marche mini/maxi   | h14(mm)           | 800 / 1335         | 800 / 1335  | 800 / 1335  |
|                    | 4.15              | Hauteur mini des fourches                          | h13(mm)           | 85                 | 85          | 85          |
|                    | 4.19              | Longueur hors tout                                 | l1(mm)            | 1670               | 1735        | 1950        |
|                    | 4.20              | Longueur sans fourches                             | l2(mm)            | 520                | 595         | 810         |
|                    | 4.21              | Largeur hors tout                                  | b1(mm)            | 729                | 729         | 729         |
|                    | 4.22              | Dimensions des fourches                            | s/e/l(mm)         | 60/173/1150        | 60/173/1150 | 60/173/1150 |
|                    | 4.25              | Largeur extérieure des fourches                    | b5(mm)            | 540 / 685          | 540 / 685   | 540 / 685   |
|                    | 4.32              | Garde au sol                                       | m2(mm)            | 25                 | 25          | 25          |
|                    | 4.34              | Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm           | Ast(mm)           | 1935               | 2005        | 2225        |
| 4.35               | Rayon de giration | Wa(mm)   | 1440              | 1490               | 1750        |             |
| Performances       | 5.1               | Vitesse de translation avec/sans charge            | km/h              | 6 / 6              | 6 / 6       | 6 / 6       |
|                    | 5.2               | Vitesse d'élévation avec/sans charge               | mm/s              | 25 / 35            | 22 / 30     | 35 / 45     |
|                    | 5.3               | Vitesse d'abaissement avec/sans charge             | mm/s              | 30 / 35            | 35 / 35     | 40 / 40     |
|                    | 5.8               | Pente admissible avec/sans charge                  | %                 | 8 / 15             | 8 / 15      | 8 / 15      |
|                    | 5.10              | Frein de service                                   |                   | électromagnétique  |             |             |
| Système électrique | 6.1               | Moteur de traction, puissance S2 60 min            | kW                | 1,3                | 1,3         | 1,7         |
|                    | 6.2               | Moteur d'élévation, puissance S3 10 %              | kW                | 0,8                | 0,8         | 2,2         |
|                    | 6.3               | Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non       |                   | 2VBS               | 2PzS        | 3PzS        |
|                    | 6.4               | Tension batteries/capacité nominale K5             | V/Ah              | 24 / 160           | 24 / 210    | 24 / 350    |
|                    | 6.5               | Poids de la batterie                               | kg                | 150                | 215         | 345         |
|                    | 6.6               | Consommation d'énergie selon cycle VDI             | kWh/h             | 0,18               | 0,18        | 0,18        |
| Divers             | 8.1               | Type de transmission                               |                   | AC - speed control |             |             |
|                    | 8.4               | Niveau sonore oreille du conducteur selon EN 12053 | dB(A)             | 67                 | 69          | 65          |