



Préparateur de commande avec mat de levage et fourches Fem

620 PF-S ac



Le nouveau OMG 620 PF-S ac est un appareil aux prestations techniques avant-gardistes à fort potentiel de productivité. Outil de travail indispensable pour les entrepôts ayant d'importants volumes de marchandises à manutentionner, leur efficacité se mesure en rapidité et en sécurité lors des opérations de prélèvement. Les fourches en porte-à-faux permettent la prise des palettes ou des charges dans le sens de la longueur ou de la largeur.

Installation électronique

Le nouveau préparateur de commande au sol 620 PF-S ac est muni d'équipements électroniques asynchrones, capables de travailler à des conditions de températures élevées sans arrêt du matériel. Equipé d'un dispositif anti roll-back (anti-recul), les variateurs contrôlent en permanence toutes les fonctions de la machine et permettent un nombre infini de réglages pour optimiser le rendement du chariot. Tous les paramètres de traction et de freinage électrique peuvent être réglés électroniquement au tableau de bord.

Commandes

Le moteur de traction asynchrone est capable de répondre aux exigences de performances les plus importantes, délivrant ainsi la puissance nécessaire dans toutes les conditions d'utilisations quel que soient les conditions de charges, ainsi qu'une vitesse de translation précise selon la position de la commande type « papillon » sur le guidon.

Freinage

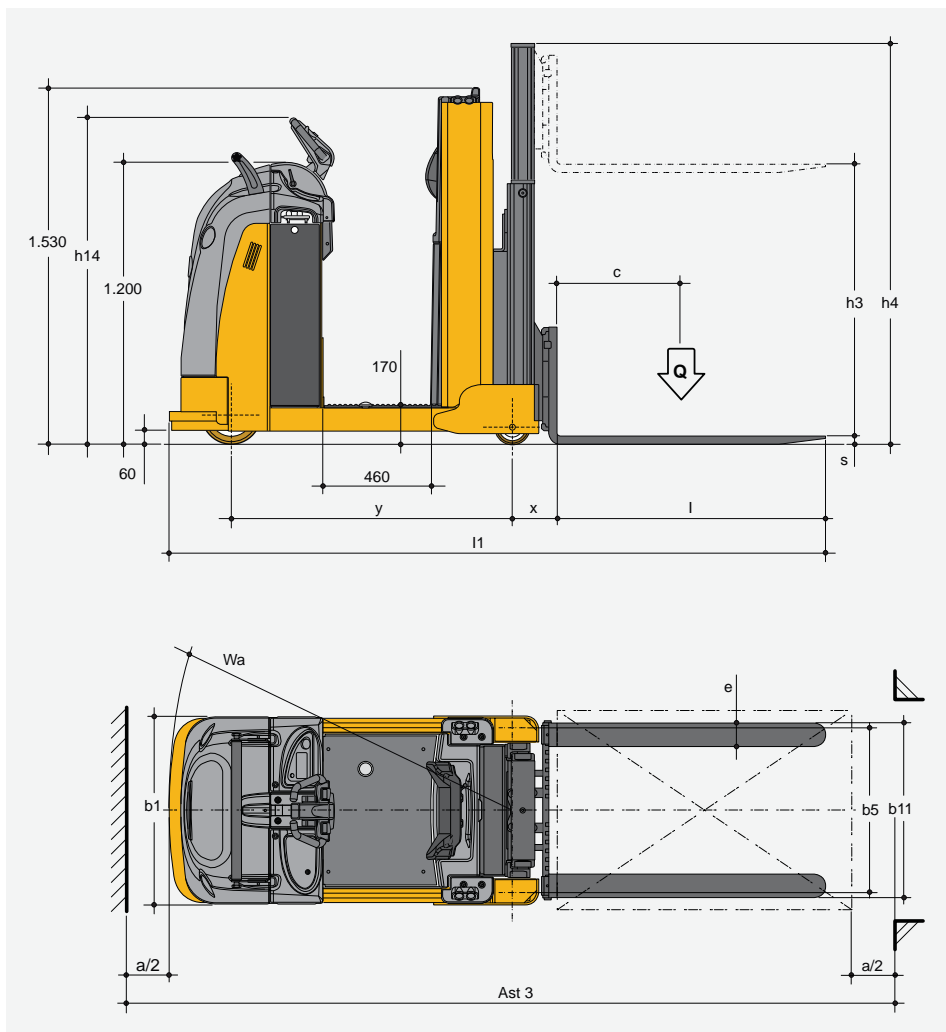
Il existe trois systèmes de freinage sur toute la gamme:

- freinage lors de l'inversion du sens de marche (freinage de service);
- freinage d'urgence qui s'effectue automatiquement lorsque la pédale de présence cariste est relâchée;
- freinage de stationnement lorsque la pédale de présence cariste est relâchée;

Caractéristiques	1.1	Constructeur			OMG S.r.l.
	1.2	Modèle en production			620 PF-S ac
	1.3	Mode de traction			Electrique
	1.4	Conduite			préparation de commandes
	1.5	Capacité	Q	t	0.8 1.0
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c	t	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	190
	1.9	Empattement	y	mm	1.204 1.400
	Poids	2.1	Service weight incl. battery (see line 6.5)		kg
2.2		Charge sur essieu avec charge avant / arrière		kg	438 / 2.006 450 / 2.200
2.3		Charge sur essieu sans charge avant / arrière		kg	974 / 660 980 / 670
Roues Chassis	3.1	Roues			polyuréthane
	3.2	Dimensions roues avant		mm	245 - 150
	3.3	Dimensions roues arrière		mm	150
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices		mm	
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = roues motrices)			2 - 1x / 4
	3.6	Voie avant	b10	mm	
	3.7	Voie arrière	b11	mm	
Dimensions de base	4.4	Elévation	h3	mm	1.200
	4.5	Hauteur du mât déployé	h4	mm	1.720
	4.8	Hauteur du siège conducteur / hauteur de la plate-forme	h7	mm	
	4.9	Hauteur du timon de conduite min/max	h14	mm	1.330
	4.15	Hauteur fourches en position basse	h13	mm	80
	4.19	Longueur totale	l1	mm	2.810 3.006
	4.20	Longueur partie motrice (jusqu'à la face avant des fourches)	l2	mm	1.660 1.860
	4.21	Largeur totale	b1/b2	mm	800
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	100 / 35 / 1.150
	4.25	Ecartement extérieur des fourches	b5	mm	747
	4.32	Garde au sol au milieu empattement	m2	mm	20
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	3.125 3.315	
4.35	Rayon de giration	Wa	mm	1.445 1.635	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec / sans charge		km/h	8 / 9
	5.2	Vitesse d'élévation avec / sans charge		m/s	0.12 / 0.15
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge		m/s	0.30 / 0.22
	5.8	Rampes admissibles avec / sans charge		%	8 / 10
	5.10	Frein de service			electromagnétique
Moteurs Electriques	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min		kW	2.6
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 15%		kW	2.0
	6.3	Batterie selon DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			DIN
	6.4	Tension, Capacité batterie K5		V/Ah	24 / 375 - 465*
	6.5	Poids de la batterie (± 5 %)		kg	300 - 360*
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI		kW/h	0.74
Divers	8.1	Type de variateur			ac
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)		dB(A)	< 70
					* option

Caractéristiques techniques selon VDI 2198 pour chariots standard, d'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs. OMG S.r.l. se réserve le droit d'apporter des modifications sans aucun avis.

Accessoires et exécutions spéciales		
direction assistée électrique	■	contrôle électronique de la vitesse
exécution extraction latérale de la batterie	■	boutons marche avant/arrière sur le dossier
table à rouleaux simple et double sur roues	■	protection chambre froide
support pour les équipements électroniques et autres accessoires	■	éclairage avant
support rouleaux film plastique	■	frein électromagnétique de parking
tablette support papier A4	■	horamètre - indicateur décharge batterie à 80%
support lecteur code bar	■	système de freinage électronique
sortie pour branchement appareillage électronique	■	digicode
standard	■	option



Châssis

Réalisé avec un châssis plié pour réduire au minimum les tensions induites par les soudures, ces appareils garantissent une stabilité maximale et une résistance mécanique optimale dans toutes les situations. L'extraction latérale de la batterie standard facilite son remplacement lors d'applications sur plusieurs postes. L'élévation des fourches est indépendante du poste de conduite jusqu'à 1.200 mm du sol, idéal pour les opérations de petit gerbage ou de picking manuel.





La commande marche avant/arrière de chaque côté du dossier lombaire, permet au cariste d'utiliser la machine en mode accompagnant, c'est-à-dire sans être à son bord.

Confort de conduite

La position de l'opérateur en conduite centrale, assure davantage de sécurité et de visibilité. Les accès fréquents au poste de conduite sont facilités par la faible hauteur de la marche d'accès (170 mm). Pour une conduite simple et confortable, toutes les fonctions sont facilement accessibles par l'opérateur sans enlever les mains du guidon. Sur une simple rotation de 80°, on obtient un braquage de 180° qui ne nécessite aucun effort de la part de l'utilisateur, et lui donne un confort unique dans les déplacements en courbes. Le dossier lombaire réglable en hauteur avec protections latérales prévient la douleur dans le cou et le dos de l'opérateur surtout en courbes en toute sécurité à grande vitesse.



La commande marche avant/arrière de chaque côté du dossier lombaire, permet au cariste d'utiliser la machine en mode accompagnant, c'est-à-dire sans être à son bord.



OMG S.r.l.

Siège Legale:

Corso Buenos Aires,18 - 20124 Milano

Siège:

Via dell'Artigianato, 12 - 46023 Gonzaga (MN) Italy Tel. +39 0376 526011 Fax +39 0376 588008

www.omgindustry.com - info@omgindustry.com

