



CPD18/20FVL

Chariot élévateur à contrepoids Li-ion
1.8/2.0T à 4 roues bi-moteurs

- Moteurs à double entraînement pour des performances puissantes
- Technologie Lithium avec chargeur intégré
- Taille compacte pour des manœuvres aisées
- Mât amélioré offrant une visibilité et une stabilité optimales

LION
TECHNOLOGY

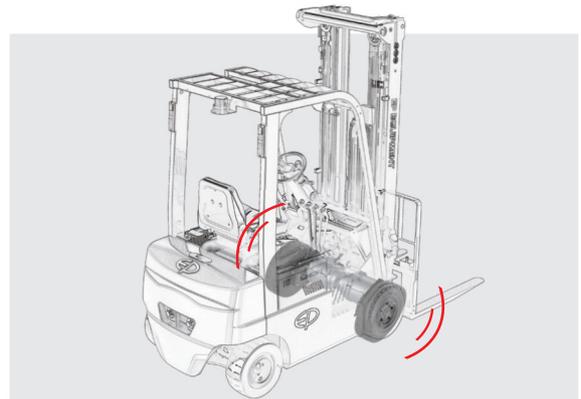
EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-ep.com



FEATURE

■ Deux moteurs d'entraînement pour de puissantes performances

Le série FVL est équipé de deux moteurs d'entraînement 80V 2*5.0kW capables d'accélérer très rapidement, ce qui apporte une forte puissance de traction pour faciliter un environnement opérationnel productif.



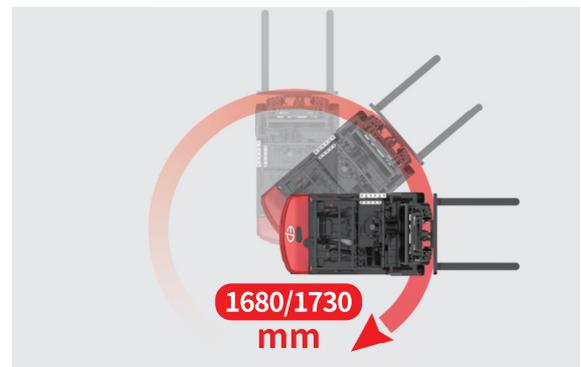
■ Technologie lithium avec chargeur intégré

Le série FVL est entièrement conçu autour des avantages de la technologie lithium, équipé d'une batterie Li-ion 80V/205Ah et d'un chargeur intégré 80V/35A en standard. Il s'adapte aux opérations en équipes multiples grâce à la charge d'opportunité et à la batterie qui ne nécessite absolument aucun entretien.



■ Une taille compacte pour des manœuvres aisées

La série compacte FVL a un faible rayon de braquage, 1680 mm pour le CPD18FVL et 1730 mm pour le CPD20FVL, ce qui permet une grande maniabilité dans les espaces restreints.



■ Mât amélioré offrant une visibilité et une stabilité

Le série 18FVL adopte le même mât hautement renforcé que le CPD20L2, offrant ainsi une meilleure visibilité panoramique mais aussi une grande stabilité avec moins d'élasticité du mât même à pleine charge.

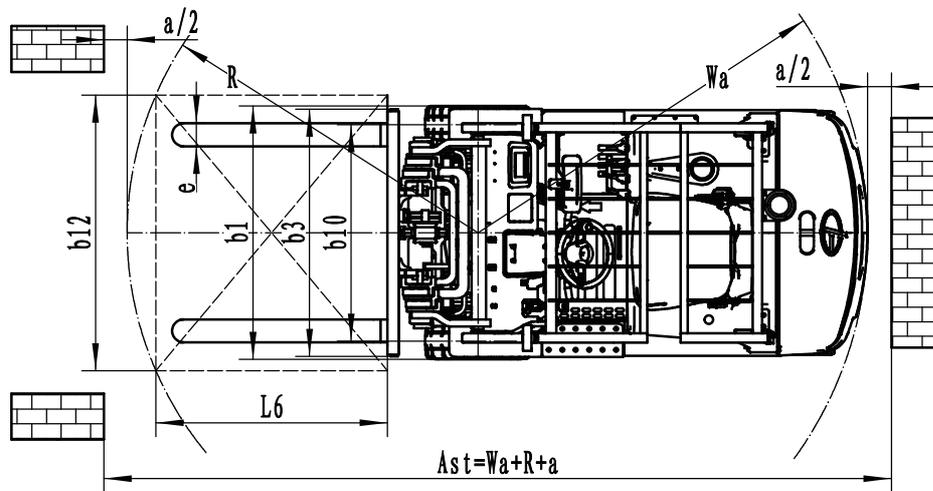
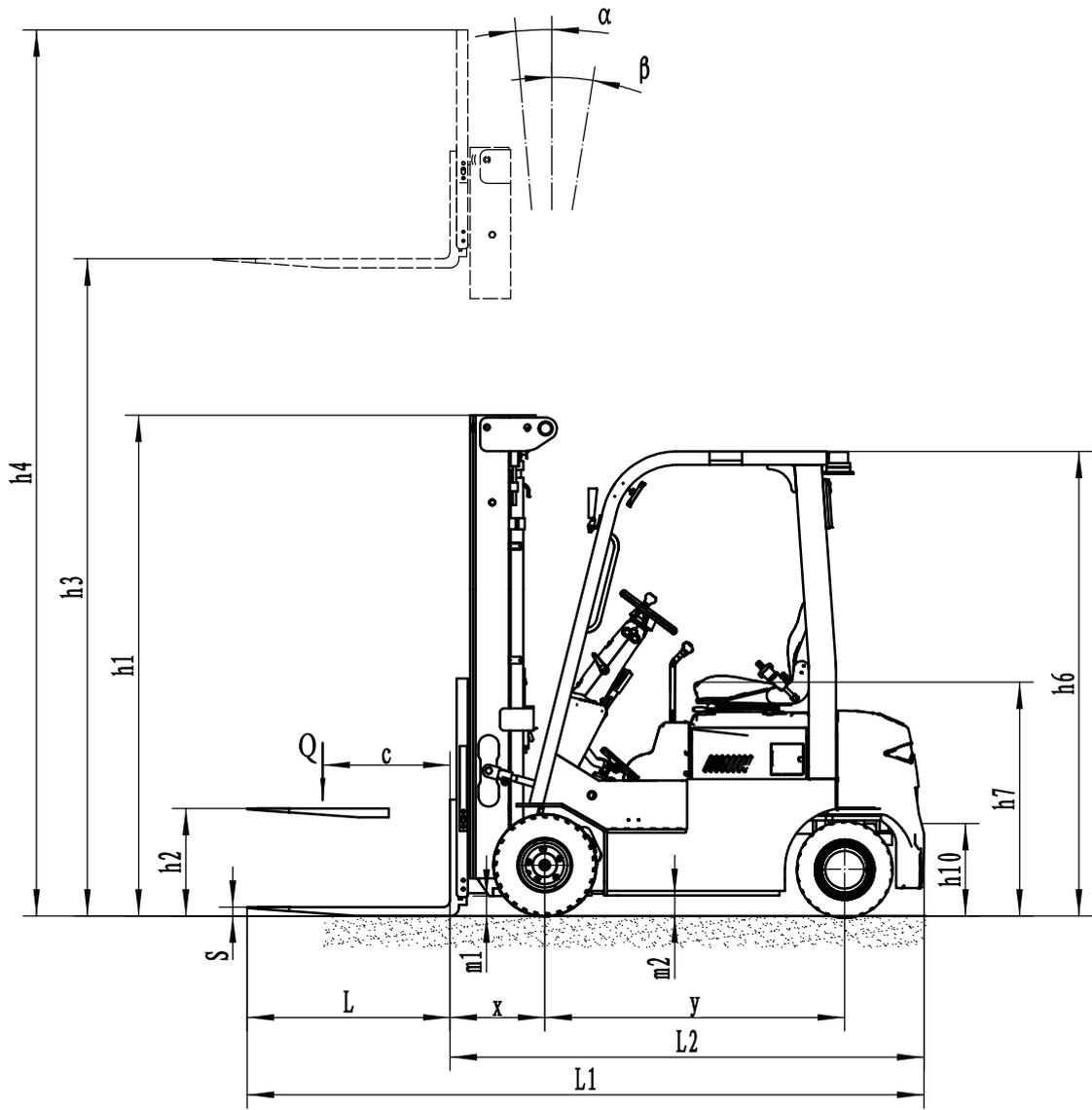


Li-ion 4-wheel dual drive counterbalance forklift 1.8/2.0T CPD18/20FVL

| | | | | | | |
|------------------------|------------|---|---|----------------|-------------|--------------------|
| Distinguer les marques | 1.1 | Fabricant | | | EP | EP |
| | 1.2 | Désignation modèle | | | CPD18FVL | CPD20FVL |
| | 1.3 | Entrainement | | | Electric | Electric |
| | 1.4 | Commande | | | Seated | Seated |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | kg | 1800 | 2000 |
| | 1.6 | centre de gravité de la charge | c | mm | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 420 | 420 |
| | 1.9 | empattement | y | mm | 1330 | 1330 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 3160 |
| 2.2 | | Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 4319/641 | 4646/624 |
| 2.3 | | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 1272/1888 | 1260/2010 |
| Types, Châssis | 3.1 | Pneus | | | Solidrubber | Solidrubber |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | 18X7-8 | 200/50-10 |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | 16X6-8 | 16X6-8 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement) | | mm | 2X/2 | 2X/2 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 | mm | 943 | 969 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 890 | 890 |
| | Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât/tablier porte fourches avant/arrière | α/β | ° | 6/6 |
| 4.2 | | Hauteur du mât replié | h1 | mm | 2075 | 2075 |
| 4.3 | | Levée libre | h2 | mm | 100 | 100 |
| 4.4 | | Hauteur de levée | h3 | mm | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé | h4 | mm | 4055 | 4055 |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 | mm | 2078 | 2078 |
| 4.8 | | Hauteur assis.hauteur debout | h7 | mm | 1050 | 1050 |
| 4.12 | | Hauteur d'attelage | h10 | mm | 600 | 600 |
| 4.19 | | Longueur totale | l1 | mm | 3020 | 3070 |
| 4.20 | | Longueur jusqu'à la face avant desfourches | l2 | mm | 2100 | 2150 |
| 4.21 | | Largeur totale | b1/b2 | mm | 1070 | 1170 |
| 4.22 | | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 100X40X920 | 122X40X1070 |
| 4.23 | | Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B) | | | 2A | 2A |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte fourches | b3 | mm | 1040 | 1040 |
| 4.31 | | Garde au sol sous le mât avec charge | m1 | mm | 89 | 89 |
| 4.32 | | Garde au sol à mi-empattement | m2 | mm | 92 | 92 |
| 4.34.1 | | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale) | Ast | mm | 3422 | 3472 |
| 4.34.2 | | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 3548 | 3598 |
| 4.35 | | Rayon de braquage | Wa | mm | 1680 | 1730 |
| Données de performance | | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 13/14 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.33/0.45 | 0.33/0.45 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.4/0.44 | 0.4/0.44 |
| | 5.5 | Capacité traction, avec/sans charge | | N | — | — |
| | 5.6 | Capacité de traction maxi avec/sans charge | | N | — | — |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | % | 10/15 | 10/15 |
| | 5.10 | Frein de service | | | Hydraulic | Hydraulic |
| | 5.11 | Frein de parking | | | Mechanical | Mechanical |
| Engin électrique | 6.1 | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 5.0X2 | 5.0X2 |
| | 6.2 | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 11 | 11 |
| | 6.4 | Tension de batterie/capacité nominale | | V/Ah | 80V/205Ah | 80V/205AH |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 185 | 185 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796 | | kWh/h | — | 6.85 ¹⁾ |
| | 6.7 | Rendement du chiffre d'affaires selon VDI 2198 | | t/h | — | 132 |
| | 6.8 | Rendement du chiffre d'affaires selon VDI 2198 | | t/kWh | — | 18.03 |
| | 8.1 | Type de commande de conduite | | | AC | AC |
| Addition data | 10.1 | Pression de fonctionnement des accessoires | | bar | — | — |
| | 10.2 | Débit d'huile pour les accessoires | | l/min | — | — |
| | 10.5 | Conception de la direction | | | Hydraulic | Hydraulic |
| | 10.7 | Niveau de pression acoustique à l'oreille du conducteur | | dB(A) | 70 | 79 |
| | 15.1 | Courant de sortie du chargeur | | A | 35 | 35 |

¹⁾ Formule de calcul de l'équivalent CO₂ : la norme de référence est le véhicule électrique C.2, le véhicule diesel C.3.

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné.
Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.



Mast Option

| Types de mât | Hauteur de levée (h3) | Hauteur, Mât | | | Levée libre(h2) | |
|--------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|------|-----------------|--------------|
| | | Hauteur du mât replié (h1) | Hauteur mât déployé (h4) | | Sans dossier | Avec dossier |
| | Sans dossier | | Avec dossier | mm | | |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| Duplex | 3000 | 2075 | 3740 | 4055 | 100 | 100 |
| | 3600 | 2375 | 4340 | 4655 | 100 | 100 |
| | 4000 | 2455 | 4740 | 5055 | 100 | 100 |
| Triplex | 4500 | 2140 | 5240 | 5555 | 1430 | 1115 |
| | 4800 | 2240 | 5540 | 5855 | 1530 | 1215 |
| | 5000 | 2305 | 5740 | 6055 | 1595 | 1280 |
| | 5500 | 2475 | 6240 | 6555 | 1765 | 1450 |
| | 6000 | 2690 | 6740 | 7055 | 1980 | 1665 |

Option

| No. | Éléments optionnels | CPD18FVL | CPD20FVL |
|------|-----------------------------------|--|--|
| 1.1 | Dimension des fourches | ●100*40*920○100*40*1070○100*40*1100 ○100*40*1150○100*40*1220○100*40*1370 ○100*40*1520○100*40*1800 | ●122*40*1070○122*40*920○122*40*1150 ○122*40*1220○122*40*1370○122*40*1500 ○122*40*1600○122*40*1700○122*40*1820 ○122*40*1900○122*40*2000○122*40*2200 |
| 1.4 | Largeur tablier porte-fourches | ●1040mm○Yes and can be customized | ●1040mm○Yes and can be customized |
| 1.5 | Hauteur du tablier porte-fourche | ●1067mm (42in) ○1220mm (48in) ○1520mm (60in) ○Yes and can be customized | ●1067mm (42in) ○1220mm (48in) ○1520mm (60in) ○Yes and can be customized |
| 2.5 | Matériau roues avant | ●Solid○Non-marking solid | ●Solid○Non-marking solid |
| 2.6 | Matériau roue arrière | ●Solid○Non-marking solid | ●Solid○Non-marking solid |
| 2.7 | Capacité batterie | ●205Ah | ●205Ah |
| 2.8 | Chargeur | ●80V-35A single-phase integrated ○80V-60A 3-phase integrated ○80V-35A single-phase external ○80V-65A 3-phase external ○80V-100A 3-phase external | ●80V-35A single-phase integrated ○80V-60A 3-phase integrated ○80V-35A single-phase external ○80V-65A 3-phase external ○80V-100A 3-phase external |
| 2.9 | Indicateur batterie | ●With time | ●With time |
| 2.10 | Type de siège | ○Regular●Premium○Suspension ○Suspension+seatbelt logic switch | ○Regular●Premium○Suspension ○Suspension+seatbelt logic switch |
| 2.11 | Accessoires | ●No○Built-in sideshifter○External shifter ○Fork positioner | ●No○Built-in sideshifter○External shifter ○Fork positioner |
| 2.13 | Goupille de crochet de traction | ●Yes | ●Yes |
| 2.14 | Chaîne électrostatique | ●Yes | ●Yes |
| 3.5 | Eclairage avant | ●LED | ●LED |
| 3.6 | Eclairage arrière | ●No○LED | ●No○LED |
| 3.7 | Gyrophare | ●Yes | ●Yes |
| 3.8 | Eclairage de direction | ●Yes | ●Yes |
| 3.9 | Blue Spot | ●No○2 front○1 rear○2 front +1 rear | ●No○2 front○1 rear○2 front +1 rear |
| 3.10 | Eclairage d'avertissement de zone | ●No○1 left + 1 right (Red) | ●No○1 left + 1 right (Red) |
| 3.11 | Rétroviseur | ●1 in the middle ○Add 1 rearview mirror on both sides | ●1 in the middle ○Add 1 rearview mirror on both sides |
| 3.12 | Buzzer | ●Yes | ●Yes |
| 3.17 | Système OPS | ●Yes | ●Yes |
| 3.23 | Télématique | ●No○Yes and not customized | ●No○Yes and not customized |
| 4.3 | Cabine | ●No○Basic semi-enclosed cabin ○Upgrade semi-enclosed cabin○Full cabin | ●No○Basic semi-enclosed cabin ○Upgrade semi-enclosed cabin○Full cabin |
| 4.9 | Chauffage | ●No○Yes and not customized | ●No○Yes and not customized |

Note: ●Standard ○ Optionnel - Inconformité.